

Public visé: Conseillers Techniques Experts, Conseillers Techniques, éventuellement les Techniciens ayant de fortes connaissances en électricité

Effectif: 3 à 6 personnes maximum

Durée: 2 jours (14 heures)

Sanction: attestation de la formation

Tarif : 530€ HT

Équipement(s) à prévoir: Clé USB Gants isolants, Gants composites ou sur-gants résistants à l'abrasion, Tenue de travail non-propagatrice de flamme, Écran facial..Type: Présentiel

Type: Présentiel

Formateur: Technique

Nature de la validation

Attestation de la formation.

Type Action de Formation (art.L6313-1)

Entretien et perfectionnement des connaissances.

Objectifs

- ✓ Acquérir les principes fondamentaux, de la prévention des risques d'origine électrique, afin de pouvoir réaliser des opérations électriques ou non électriques sur un véhicule électrique ou hybride conformément à la norme NF C18-550. (Habilitation B2VL)
- ✓ Acquérir les principes fondamentaux, de la prévention des risques d'origine électrique, afin de pouvoir réaliser des opérations de consignations sur un véhicule électrique ou hybride conformément à la norme NF C18-550. (Habilitation BCL)

Contenu de la formation

- ✓ Les dangers de l'électricité
- ✓ La conduite à tenir en cas d'accidents d'origine électrique
- ✓ Les responsabilités
- ✓ L'habilitation
- ✓ Le matériel et outillage de sécurité
- ✓ La mise en sécurité d'un véhicule

Suivi et évaluation

- ✓ Fiche d'appréciation du stage
- ✓ Epreuve pratique
- ✓ Epreuve théorique

Moyens pédagogiques

- ✓ Documentation électronique
- ✓ Documentation manuscrite (Norme UTE)
- ✓ Véhicule hybride ou électrique
- ✓ EPI et EPC

⚠ Prérequis

Web Based Training

Stage(s) Présentiel(s)

Aucun prérequis à ce stage.

Public visé: Conseillers Techniques Experts, Conseillers Techniques, éventuellement les Techniciens ayant de fortes connaissances en électricité

Effectif: 3 à 6 personnes maximum

Durée: 2 jours (14 heures)

Sanction: attestation de la formation

Type: Présentiel

Formateur: Technique

Tarif : 530€ HT

Équipement(s) à prévoir: Clé USB minimum 4 Go

* Ecran facial → NF EN 166 indices : F/8/2-1,2

* Gants isolants → NF EN 60903 classe 00 (750 Vcc) ou classe 0 (1500 Vcc)

* Gants composites → NF EN 388 + NF EN 60903 classe 00 (750 Vcc) ou classe 0 (1500 Vcc) Ou (si pas de gants composites) Sur gants à NF EN 388

* Chaussures de sécurité à NF EN ISO 20345

* Tenue de travail recouvrant toutes les parties du corps (à l'exclusion des mains et de la tête) non inflammable → Norme CEI 61482-2 et norme EN ISO 14116

Nature de la validation

Attestation de la formation.

Type Action de Formation (art.L6313-1)

Entretien et perfectionnement des connaissances.

Objectifs

- ✓ Acquérir les principes fondamentaux, de la prévention des risques d'origine électrique, afin de pouvoir réaliser des opérations électriques ou non électriques sur un véhicule électrique ou hybride conformément à la norme NF C18-550. (Habilitation B2VL)
- ✓ Acquérir les principes fondamentaux, de la prévention des risques d'origine électrique, afin de pouvoir réaliser des opérations de consignations sur un véhicule électrique ou hybride conformément à la norme NF C18-550. (Habilitation BCL)

Contenu de la formation

- ✓ Les dangers de l'électricité
- ✓ La conduite à tenir en cas d'accidents d'origine électrique
- ✓ Les responsabilités
- ✓ L'habilitation
- ✓ Le matériel et outillage de sécurité
- ✓ La mise en sécurité d'un véhicule

Suivi et évaluation

- ✓ Fiche d'appréciation du stage
- ✓ Epreuve pratique
- ✓ Epreuve théorique

Moyens pédagogiques

- ✓ Documentation électronique
- ✓ Documentation manuscrite (Norme UTE)
- ✓ Véhicule hybride ou électrique
- ✓ EPI et EPC



Prérequis

Web Based Training

Aucun prérequis à ce stage.

Stage(s) Présentiel(s)